

Prólogo

Observatorio metropolitano

Quizás pocas cosas resulten más inquietantes que las grandes transformaciones urbanas. Es efectivamente en la superficie de las ciudades, debido a su carácter de grandes acumuladores geopolíticos, donde históricamente se han acusado las más importantes tendencias sociales, las fastuosas épocas de prosperidad y desarrollo, las mayores y más crueles desigualdades sociales, pero también algunas de las mejores oportunidades de liberación y emancipación, casi siempre constituidas en forma de movimientos urbanos.

Este libro nace con el propósito de servir como herramienta para el análisis de las transformaciones de un específico fragmento de ese gran territorio (cada vez más urbano) que compone el planeta. En este sentido, la elección de Madrid obedece, desde luego, a la composición y origen del equipo promotor (el Observatorio Metropolitano), radicado allí y creado específicamente para estudiar esta ciudad. Naturalmente, estudiar Madrid es también una derivación obvia de una necesidad política elemental, que consiste en que quizás sólo sea posible hacer política en y para un lugar si se conoce bien ese mismo territorio. Sin embargo, estudiar el Madrid actual es algo más que estudiar una ciudad cualquiera.

Quienquiera que viva en esta ciudad puede experimentar una sensación casi universalmente compartida por todos sus «paisanos»: Madrid cambia demasiado rápido como para cogerle el pulso. A su tradicional falta de memoria (quizás haya pocas ciudades menos «tradicionales») se le ha unido la velocidad de unos cambios que se acusan de forma excesiva.

Precisamente en torno a esta sensación, hace ya algo más de dos años, nació la idea de este libro. Arrancaba del encuentro de un grupo de militantes e investigadores reunidos, en principio, en torno a una agenda exclusivamente formada por algunas preguntas, muy simples de pronunciar, si bien francamente difíciles de responder: ¿qué tipo de ciudad habitamos?

¿Por qué resulta tan difícil entenderla? ¿Qué política es posible en un espacio que se empeña en presentarse con tan enmarañada complejidad? Como en tantas otras ocasiones, a falta de conclusiones sencillas, se decidió concretar estos interrogantes en un programa de investigación. Y así nació el Observatorio Metropolitano.

Partíamos en cualquier caso de un vacío. Un vacío casi absoluto, ya que aparte de la experiencia cotidiana de atravesar la ciudad y de la machacona propaganda institucional, no existían (y todavía no existen) suficientes monografías, estudios, cartografías que intentasen analizar las transformaciones en curso. Una carencia que no había sido resuelta ni por las distintas ramas de la academia (geografía, economía, urbanismo, sociología), ni tampoco por proyectos militantes que hubiesen necesitado realizar una ardua labor de investigación antes de elaborar algunas hipótesis de trabajo.

La sorpresa ante esta ausencia de materiales (más allá, siempre conviene decirlo, de algunos trabajos de los viejos testarudos de la crítica urbana) ha sido tan grande, que en muchas ocasiones daba la sensación de que estábamos pisando un continente olvidado. Una suerte de paradoja alucinante frente a una vida y un desarrollo urbanos, que aunque crueles, son a todas luces exuberantes. Efectivamente, es cuando menos extraño que apenas existan trabajos sobre el actual dinamismo económico de la ciudad y sus efectos sociales en la distribución de las rentas y en la segregación espacial. Es igualmente extraño que no se hayan multiplicado los estudios sobre la reciente población inmigrante, que en 2006 ya suponía más de 800.000 personas. Del mismo modo, sorprende que la gigantesca explosión urbanística que ha experimentado la Comunidad de Madrid (en unos pocos años el suelo ocupado ha crecido un 50 %), acompañada y animada por la construcción de toda clase de infraestructuras, sea todavía objeto de tan poca atención. Por eso, con el fin de intentar localizar aquello que podría ser primordial en la construcción de una «idea de Madrid» a la altura de los tiempos, hemos centrado esta investigación en tres grandes áreas de interés, que muchas veces aparecerán cruzadas en los distintos artículos que componen el libro.