



in collaboration with the



| **WCL**

VII International Seminar on Contemporary Mobilities

9 & 10 December 2025

Walking as a Mode of Transport: Equity and Sustainability in Latin American Cities

This year, the seventh edition of the International Seminar on Contemporary Mobilities, organized by INTALInC LAC, will focus on the theme “Walking as a mode of transportation.” This version of the seminar, organised in collaboration with the Walking Cities Lab (WCL), is conceived as a space to deepen academic debates on the transformative potential of walking in promoting inclusive and sustainable urban development. The discussions will be structured around four main themes, with the following objectives:

Walking (Un)walkable spaces: Urban walkability often presents a paradox: metrics and policy frameworks rarely capture lived experience, informal infrastructure, or cultural nuances. As a results, many environments remain effectively ‘unwalkable’ despite appearing walkable. Walking is not only a way of moving through space; it is an active practice that reshapes space itself, generating new spatial, social, and temporal arrangements. This thematic line seeks to discuss the implications of fragmented pedestrian environments, the social and aspirational factors driving motorisation, and the importance of intersectional perspectives that recognise community-led interventions intended enhance safety, public space, and everyday enjoyment.

Walking and urban resilience: Discussions about walkability often overlook the impacts of extreme weather conditions and climate related event. Walking as a form of transport is a daily practice that adapts, both individually and collectively, to local climate challenges. This thematic line seeks to discuss the effects of the climate crisis on walkability and the social dimension of pedestrian

VII Seminario Internacional de Movilidades Contemporáneas

9 & 10 de diciembre 2025

Caminar como modo de transporte: equidad y sostenibilidad en las ciudades latinoamericanas

Este año, la VII edición del Seminario Internacional de Movilidades Contemporáneas, organizado por INTALInC LAC, se centrará en el tema “Caminar como modo de transporte”. Esta versión del seminario, organizado en colaboración con el Walking Cities Lab (WCL), se concibe como un espacio para profundizar en los debates académicos sobre el potencial transformador del acto de caminar en la promoción de un desarrollo urbano inclusivo y sostenible. Las discusiones se estructurarán en torno a cuatro ejes principales, con los siguientes objetivos:

Caminar en espacios (in)transitables: La caminabilidad urbana a menudo constituye una paradoja: las métricas y los marcos de las políticas no reflejan la experiencia vivida, las infraestructuras informales ni los matices culturales, dejando muchas áreas efectivamente “no transitadas” a pesar de parecer caminables. Caminar no solo implica utilizar el espacio, sino que también es una práctica activa que lo transforma, configurando nuevos arreglos espaciales, sociales y temporales. Esta línea temática busca discutir las implicaciones de la construcción de entornos peatonales fragmentados, los factores sociales y aspiracionales que favorecen la motorización y la necesidad de enfoques interseccionales que reconozcan las intervenciones comunitarias para garantizar la seguridad, el espacio público y el disfrute cotidiano.

Caminar y resiliencia urbana: Las discusiones sobre caminabilidad no siempre consideran los impactos de las condiciones climáticas extremas. Caminar como modo de transporte implica una práctica cotidiana que se adapta, tanto individual como colectivamente, a los retos climáticos locales. Esta línea temática busca discutir los efectos de la crisis climática en la caminabilidad y la dimensión



resilience, as well as the role of walking in climate change mitigation and adaptation, considering both public policies and actions promoted by citizens, communities, and institutions.

Caring cities: Mobility of care and urban walking often face challenges that remain largely invisible. Policies and metrics rarely account for the temporalities of care, the role of family arrangements and social relations in care practices, and the diversity of urban needs that condition the use of collective and care infrastructure. Walking is a relational practice that supports practices of care, self-care, mutual support, social equity, safety, health, accessibility, active ageing, the inclusion of people with disabilities, and gender-sensitive urban design. This thematic line seeks to discuss the implications of everyday walkability and care in urban environments, as well as the factors that can foster the development of caring cities.

Urban governance: The governance of pedestrian mobility faces persistent challenges linked to fragmented mandates, car-centric planning models, weak regulatory enforcement, and limited financial resources. This thematic line seeks to discuss strategies for the integrated and sustained implementation of pedestrian mobility, rethinking the policy frameworks, participation mechanism, financing, scalability, and replicability of walking-centred initiatives. It aims to understand how walking as a mode of transport fits into institutional, regulatory, and financial frameworks that are continuously contested, negotiated and reshaped in different scenarios in the public sphere.

To discuss these issues, this edition of the seminar is organised into three panels. In the first two, the concepts of walking as a mode of transport will be debated and cases and evidence from Latin American cities will be presented. The third session will focus on capacity building among postgraduate students and early career researchers, creating a space to share and deepen

social de la resiliencia peatonal, además del papel de la caminata en la mitigación y adaptación al cambio climático, considerando tanto las políticas públicas como las acciones impulsadas por agentes ciudadanos, comunitarios e institucionales.

Ciudades cuidadoras: La movilidad relacionada con el cuidado y el caminar urbano a menudo enfrenta desafíos invisibles. Las políticas y métricas rara vez reflejan las temporalidades del cuidado, el papel que los arreglos familiares y las relaciones sociales tienen en las prácticas de cuidado y la diversidad de necesidades urbanas que condicionan el uso de infraestructuras colectivas y del cuidado. Caminar constituye una práctica relacional que sostiene las prácticas de cuidado, el autocuidado, el apoyo mutuo, la equidad social, la seguridad, la salud, la accesibilidad, el envejecimiento activo, la inclusión de personas con discapacidad y el diseño urbano sensible al género. Esta línea temática busca discutir las implicaciones de la caminabilidad cotidiana y del cuidado en entornos urbanos y los factores que pueden contribuir a la construcción de ciudades cuidadoras.

Gobernanza urbana: La gobernanza de la movilidad peatonal enfrenta desafíos persistentes asociados a mandatos fragmentados, modelos de planificación centrados en el automóvil, débil fiscalización y presupuestos insuficientes. Esta línea temática busca discutir estrategias para una implementación integrada y sostenida de la movilidad peatonal, repensando los marcos de política, participación, financiamiento, escalabilidad y replicabilidad de las iniciativas centradas en la caminata. Pretende comprender la manera como la caminata como modo de transporte se inscribe en marcos institucionales, regulatorios y financieros que son disputados, negociados y moldeados en diferentes escenarios de la esfera pública.

Para debatir estas cuestiones, esta edición del seminario se organiza en tres sesiones. En las dos primeras se debatirán los conceptos del caminar como modo de transporte y se presentarán casos y datos de ciudades latinoamericanas. La tercera sesión se centrará en el desarrollo de capacidades entre los estudiantes de posgrado y jóvenes investigadores, creando un espacio para



analytical and methodological perspectives,
fostering a collaborative environment for
advancing research on walking as a mode of
transport.

compartir y profundizar en perspectivas analíticas
y metodológicas, y fomentando un entorno
colaborativo para avanzar en la investigación sobre el
caminar como modo de transporte.

Tuesday 9th December 2025

Martes 9 de diciembre 2025

Panel 1 _ Theoretical debates and new conceptual challenges for understanding Walking as a Mode of Transport

This session aims to highlight key debates among
concepts shaping this field of study—such as
walkability, active mobility, and walking as a mode
of transport—discussing their implications for
research and public policy, with emphasis on the
Latin American context.

Panel 1 _ Debates teóricos y nuevos desafíos conceptuales para comprender la caminata como modo de transporte

Esta sesión busca visibilizar los principales debates
entre los conceptos que orientan este campo de
estudio —como caminabilidad, movilidad activa y
caminar como modo de transporte—, discutiendo
sus implicaciones para la investigación y para la
formulación de políticas públicas, con especial
énfasis en el contexto latinoamericano.

México	8:30–10:00
Colombia	9:30–11:00
Brasil / Chile	11:30–13:00
UK	14:30–16:00

Register | Registro: [Panel 1 | Meeting-Join | Microsoft Teams](#)

Speakers | Ponentes: Daniel Oviedo, University College London
Lake Sagaris, Universidad Católica de Chile
Giovanni Vecchio, Universidad Católica de Chile

Chair | Moderador: Natalia Villamizar Duarte, Newcastle University

Tuesday 9th December 2025

Martes 9 de diciembre 2025

Panel 2 _ Evidence for the study of Walking as a Mode of Transport in Latin American urban contexts

This session will address the four thematic
areas based on experiences in different cities in
Latin America. It seeks to understand the role of
spaces, climate change, walking as a practice of
care, and the urban governance frameworks that
shape Walking as a Form Transport.

Panel 2 _ Evidencias para el estudio de la caminata como modo de transporte en contextos urbanos latinoamericanos

Esta sesión abordará los cuatro ejes temático
s a partir de experiencias en diferentes ciudades de
América Latina. Se busca comprender el papel de
los espacios, el cambio climático, la caminata como
práctica de cuidado y los marcos de gobernanza
urbana que moldean la caminata como modo de
transporte.



México	11:00–12:30
Colombia	12:00–13:30
Brasil / Chile	14:00–15:30
UK	17:00–18:30

Register | Registro: [Panel 2 | Meeting-Join | Microsoft Teams](#)

Speakers | Ponentes: Gabriela Ochoa, ITESO, México
Daniel Ramirez Corzo, Pontificia Universidad Católica del Perú
Antonio Zumelzu, Pontificia Universidad Católica de Chile
Bárbara Abreu Matos, Universidade Federal de Ouro Preto, Brasil

Chair | Moderador: Giovanni Vecchio, Universidad Católica de Chile

Wednesday 10th December 2025

Miércoles 10 de diciembre 2025

Panel 3 _ Emerging scholarship on Walking as a Mode of Transport

This session will present ongoing research conducted by master's and doctoral students from universities seeking to create a space for learning and dialogue that nurtures a collaborative environment for advancing research on Walking as a Mode of Transport.

Panel 3 – Investigaciones emergentes sobre la caminata como modo de transporte

En esta sesión se presentarán investigaciones en desarrollo realizadas por estudiantes de maestría y doctorado. Este panel propone crear un espacio de aprendizaje y diálogo que fortalezca un entorno colaborativo para avanzar en la investigación sobre el caminar como modo de transporte.

México	8:30–10:00
Colombia	9:30–11:00
Brasil / Chile	11:30–13:00
UK	14:30–16:00

Register | Registro: [Panel 3 | Meeting-Join | Microsoft Teams](#)

Speakers | Ponentes: María José Arbeláez, University College London
Andrés Felipe Bautista, UPTC – IGAC, Colombia
Ana Luiza Rodriguez, Universidade Federal de Ouro Preto
Maria José Ugarte, Universidad Católica de Chile

Chair | Moderador: Ana Marcela Ardila Pinto, Universidade Federal de Minas Gerias