Estimados colegas,

Además de desearles un feliz y exitoso año 2024, les escribo para compartir que la revista Urban Studies me acaba de publicar un estudio sobre desigualdades en el viaje al trabajo en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México.

<https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/00420980231214728>

El estudio encuentra evidencia para sostener que las desigualdades en el viaje al trabajo de usuarios del transporte público se explican mejor por variables socioeconómicas, seguido por variables sobre la estructura urbana y de disponibilidad de transporte público, en ese orden.

Los hallazgos sugieren que, aunado a políticas de transporte público, reducir las desigualdades en el viaje al trabajo en las ciudades latinoamericanas va a necesitar de políticas capaces de reconfigurar la estructura urbana y de reducir las desigualdades socioeconómicas, sobre todo estas últimas.

Agradezco su atención a mi trabajo de investigación y espero que el artículo sea de utilidad para esta comunidad de urbanistas latinoamericanistas.

Con saludos cordiales,

David López-García
Assistant Professor
Department of Urban Planning and Policy
University of Illinois Chicago