

Land Lines



Fideicomisos de suelo comunitarios en las favelas de Río

Por Theresa Williamson

La titulación masiva de territorios ocupados de forma ilegal en Brasil podría ocasionar una ola de aburguesamiento y desalojos. Debido a esto, el esfuerzo por promover la seguridad en la posesión de tierras resulta más importante en estas comunidades.



Movimientos en masa, resultados variados

Por Gregory Scruggs

Las décadas de iniciativas innovadoras en transporte han provocado algunas consecuencias imprevistas. La región más urbanizada del planeta ha expandido la movilidad, pero, a veces, los planes consolidan la desigualdad de acceso.



¿Puerto Rico puede reconstruir y ser más resistente?

Por Patricia Alex

Esta isla caribeña y territorio de los Estados Unidos se ve restringida por la deuda y el uso del suelo deficiente, y lucha por superar desastres dobles.

Mensaje del presidente

Las políticas de suelo exigen colaboración

Por George W. McCarthy

Tecnociudad

Identificar y fomentar la capacidad de los diseños de base

Por Ted Smalley Bowen

El escritorio del alcalde

La búsqueda de sustentabilidad en el distrito financiero de Lima

Por Anthony Flint

Nuevo informe del Instituto Lincoln

La casa vacía de al lado: cómo comprender y reducir el vaciamiento y el hipervaciamiento en los Estados Unidos

Por Alan Mallach

Base de datos de lugares

Puentes con estructura deficiente en el condado de Allegheny, Pensilvania

Por Jenna DeAngelo

La revista del Instituto Lincoln de Políticas de Suelo, [*Land Lines*](#) explora soluciones basadas en tierra para problemas sociales, económicos y medioambientales. Está disponible en línea, como una publicación trimestral impresa y como un correo electrónico mensual.



Copyright © 2018, todos los derechos reservados.

Nuestra dirección postal es:

LINCOLN INSTITUTE OF LAND POLICY INC
113 Brattle Street
Cambridge, MA 02138